

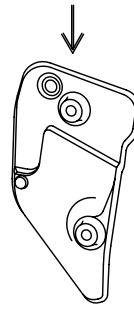
Prima di rimuovere lo scarico originale, scollegare la valvola di scarico dal cavo metallico di azionamento, situato sotto il codino posteriore, in modo che tale valvola possa essere definitivamente asportata insieme allo scarico originale. **L'attuatore della valvola di scarico non deve essere né rimosso, né scollegato.**

Prima di montare lo scarico "LeoVince" occorre asportare definitivamente il carter metallico originale (di protezione dal calore) che si trova dietro la pedana-pilota destra.

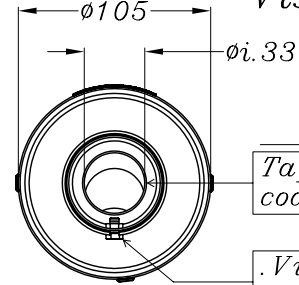
Rimuovere definitivamente gli inserti in gomma dalla loro sede sulla pedana-pilota destra e sostituirli con i distanziali "LeoVince" in Alluminio.

Per il fissaggio del collettore finale (n°688) alla moto si deve utilizzare la vite originale.

RIMUOVERE
DEFINITIVAMENTE
REMOVE DEFINITELY



Vista da "A"



Tappo n°32D
cod. 308114801

Vite T.E. M5x8
Rondella $\phi 5 \times 10$

Staffa in CARBONIO
Cod. 307761501

Distanziale in ALL.
Cod. 204845

Vite a brugola
M8 x 55

2 Viti T.E. flangiate
M6x16 - Cod. 204985

Distanziale in ALL.
Cod. 205334

inserti originali
- da rimuovere -

Dado M8 flangiato

Distanziale in ALL.
Cod. 205174

Distanziale in ALL.
Cod. 205173

Guarnizione Cod. 204980

PEDANA PILOTA DX
RIGHT RIDER FOOT-PEG

Posizione "A"

LeoVince

A

400 (ingombro approssimativo)

SGI e9 1384 9 1385

Componenti forniti in confezione e da utilizzare sulle motociclette non dotate di sonda Lambda:
Tappo M12x1.25 Cod.205123
Guarnizione Cod.204091

Coll. anteriore in INOX n°644 cod.307949203
INNESTO CALIBRATO A
Diametro interno: 49mm
Profondità utile: 45mm

.2 Molle a trazione elicoidali CORTE
.2 Tubetti CORTI in gomma siliconica

Original components

Vite a brugola
M8 x 20

Rondella $\phi 8 \times 24$

Staffa in INOX
Cod. 087948002

Coll. posteriore in INOX
n°688 cod.308114202

Fascetta in inox $\phi 51$

HONDA CBR 1000 RR i.e. ('08)

Art.8114 Slip-on SBK GP_{PRO} - Passaggio STANDARD

OMOLOGATO "EVOLUTION II"